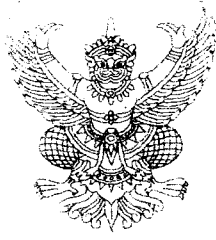




แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติมฉบับที่ ๑/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลสะแก

งานแผนงานและงบประมาณ
สำนักปลัดเทศบาลตำบลสะแก
โทร./โทรสาร ๐-๔๔๑๑-๙๙๘๕



ประกาศเทศบาลตำบลสะแก
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ เทศบาลตำบลสะแก

.....

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ วรรคสอง เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารส่วนท้องถิ่นประกาศใช้

เทศบาลตำบลสะแก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแผนแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลสะแก ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จึงใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางบรรจง อินทะหอม)

นายกเทศมนตรีตำบลสะแก

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗
ของเทศบาลตำบลสะแก

เหตุผลความจำเป็น

เหตุผลความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลสะแก

ตามที่เทศบาลตำบลสะแกมีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ดังปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของเทศบาลตำบลสะแก ยังไม่ครอบคลุมและมีความจำเป็นเร่งด่วนในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนพื้นที่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติม แก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ในปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวมและเพื่อตอบสนองการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ดังนั้น เทศบาลตำบลสะแก จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชนและเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่วงทีสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลสะแกในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

บัญชีสรุปโครงการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (เพิ่มเติมฉบับที่ ๑/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลสะแก อำเภอสัตึก จังหวัดบุรีรัมย์

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์การ พัฒนา/แนวทางการ พัฒนา	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
แผนงาน เคหะและ ชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน อุตสาหกรรมและการ โยธา	-	-	๓๐	๗,๙๕๘,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐	๗,๙๕๘,๙๐๐
แผนงาน การเกษตร	-	-	๓	๘๐๘,๑๐๐	-	-	-	-	-	-	๓	๘๐๘,๑๐๐
๒. ยุทธศาสตร์การ พัฒนา ด้านคุณภาพ ชีวิต												
แผนงานการศึกษา วัฒนธรรมและ นันทนาการ	-	-	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๔	๔๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๓๔	๘,๘๖๗,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑	๑๐๐,๐๐๐	๓๗	๙,๑๖๗,๐๐๐

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุไทยที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพและตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goal : SDGs เป้าหมายที่ ๑๗ เสริมความเข้มแข็งให้แก่กลไกการดำเนินงานและฟื้นฟูส่วนความร่วมมือระดับโลกเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวอารยธรรมขอม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๔ การเสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ
- แผนงานยุทธศาสตร์และกรโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	โครงการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์เทศบาลสะแก	เพื่อใช้เป็นสถานที่จัดกิจกรรมต่างๆ ของตำบลสะแก	ขนาด กว้าง ๑๐ ม. ยาว ๒๐ ม.	-	๔๔๙,๐๐๐	-	-	-	มีสถานที่จัดกิจกรรมต่างๆ ของตำบลสะแก	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ ๑ บ้านสะแกสายที่ ๑ นานางลง ไปทางแยกนายนาวีจิตร	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๕๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๗๐ ม.	-	๓๙๖,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้รับความสะดวกและความปลอดภัย	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก หมู่ ๑ บ้านสะแก เริ่มจากสามแยกศาลปู่ตา ไปหนองหัวควาย	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	๑๑๑,๗๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้รับความสะดวกและความปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๒ บ้านโนนมะงา สายบ้านนายสุนทร ไปเชื่อมถนน คสล. เดิม	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๘๓,๖๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่ มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๕	โครงการซ่อมแซม ถนนคสล. หมู่ ๒ บ้านโนนมะงา สายบ้านนายอิทธิ บุญพันธ์ ไป ถนน คสล.เดิม	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๖ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ยาว ๙๖ ม. วางท่อ ขนาด ๑๕ ซม. ๒ จุด จำนวน ๓ ท่อน	-	๑๒๗,๒๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่ มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๖	โครงการซ่อมแซม ถนน คสล. หมู่ ๒ บ้านโนนมะงา ด้านหน้าไปทางตะวันออกวัด ไป ถนนลาดยางเส้นไปหนองตาเพ็ง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๕ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓ ม. ยาว ๘๓ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๕ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ยาว ๒๒๓ ม.	-	๓๒๑,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่ มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน ดินลงหินคลุก หมู่ ๒ บ้านโนนมะงา สายท้ายบ้าน ไป ประปา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	ช่วงที่ ๑ ถนนดินกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๓๐ ม. ช่วงที่ ๒ หินคลุก กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม.	-	๔๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่ มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านพลับ สายบ้านนางตุจนาภา ไป บ้านนางสมพร ยิ่งรัมย์	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง ให้มี ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	กว้าง ๓ ม. ยาว ๗๒ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๑๑๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านพลับ (เริ่มสายบ้านสมาน แร่ ทอง ไป บ้านนางช่วย ยีนดิรัมย์)	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง ให้มี ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๕๘ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๙๕,๑๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านพลับ รอบหมู่บ้าน (สายบ้าน นายอำนาจ เส้นรอบ บ้าน)	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง ให้มี ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๓ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๒ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๒๕๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ บ้านหนอง ตาเพ็ง เริ่มจากสายข้าง วัดบ้านหนองตาเพ็ง ไป เชื่อมบ้านสะแก หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคมขนส่ง ให้มี ความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๑๒ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๒๕๖,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ บ้านหนองตาเพ็ง สายทิศตะวันออก หนองตาเพ็งไปเขตตำบลทุ่งวัง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๑๒ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๒๔๖,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา "ได้รับความสะดวก ปลอดภัย"	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน หมู่ ๔ บ้านหนองตาเพ็ง สายข้างวัดบ้านหนองตาเพ็ง ไป นานายและ	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๙๐ ม. หน้า ๐.๕๐ ม. วางท่อ ๑ จุด ขนาด Ø ๐.๖๐ ซม. จำนวน ๖ ท่อน	-	๑๐๕,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา "ได้รับความสะดวก ปลอดภัย"	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก หมู่ ๕ บ้านโนนสมบูรณ์ (เริ่มสายถนนลาดยางไปต.ทุ่งวัง)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๔๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. วางท่อ ขนาด Ø ๐.๖๐ ซม. ๔ จุด จำนวน ๒๑ ท่อน	-	๔๘๗,๙๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา "ได้รับความสะดวก ปลอดภัย"	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๕	โครงการปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก หมู่ ๕ บ้านโนนสมบูรณ์ ถนนสาย นานายนงค์ ไป ที่นางสุภาพร อุดทะปา วางท่อ ๒ จุด	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. วางท่อ ขนาด Ø ๐.๖๐ ซม. ๒ จุด จำนวน ๑๒ ท่อน	-	๑๙๗,๒๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา "ได้รับความสะดวก ปลอดภัย"	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน ดิน หมู่ ๕ บ้านโนน สมบูรณ์ สายสามแยก ไป นานาง โฉมนัส บุตรนันท์	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. วางท่อ ขนาด Ø ๐.๖๐ ซม. ๓ จุด จำนวน ๑๘ ท่อน	-	๖๖,๓๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๖ บ้านโคก สูง (เริ่มสายบ้านนาย ทองมา เครือแวงมนต์ ไป สามแยกคอกวัว)	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๒๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๔๘๔,๘๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุง ถนนดินลงหินลูก หมู่ ๖ บ้านโคกสูง (เริ่มสายจากบ้านนาย เกา ชื่นเงิน ไป บ้าน นายีน เกษมบุญ)	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๑๐๐ ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. วาง ท่อ ขนาด Ø ๐.๔๐ ซม. ๒ จุด จำนวน ๑๔ ท่อน	-	๒๔๕,๑๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๗ บ้านโคก เมือง สาย คสล.เดิม ไปสามแยกสระไฮ	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๒๒๐,๑๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชน สามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ถนน ที่มาตรฐานการ สัญจรสะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๗ บ้านโคก เมือง สายแยกหนอง บ้านโคกเมือง ไป สามแยกสวนก้านัน ทรงศักดิ์ ไปคุ้ม สระเปื่อย	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	-	๓๐๒,๙๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนสามารถ สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ ถนนที่มาตรฐาน การสัญจร สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน ดิน หมู่ ๘ บ้านโนน ค้อ สายนาหนองพรม กักร ไป นาบางบุญมี ก้องเสียง	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๓๕ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๕๕ ม. สูง เฉลี่ย ๑ ม. วางท่อ ขนาด Ø ๐.๖๐ ซม. ๒ จุด จำนวน ๑๔ ท่อน	-	๒๘๖,๓๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนสามารถ สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ ถนนที่มาตรฐาน การสัญจร สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒	โครงการปรับปรุง ถนนดินลงหีนคลุก หมู่ ๙ บ้านยางตาสด เริ่มจากท้ายหมู่บ้าน ไป สุสานหอย	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒,๓๐๐ ม. หน้าเฉลี่ย ๑.๑๐ ม.	-	๔๘๒,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนสามารถ สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ ถนนที่มาตรฐาน การสัญจร สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน ดินกั้นแนวเขตคุดนา แซง หมู่ ๑๐ บ้าน สะแกทอง	เพื่อพัฒนาระบบ การคมนาคม ขนส่งให้มี ความ สะดวกปลอดภัย ในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๘๗๐ ม. สูงเฉลี่ย ๑ ม. วางท่อ ขนาด Ø ๐.๘๐ ซม. ๑ จุด จำนวน ๑๘ ท่อน	-	๓๖๖,๑๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ประชาชนสามารถ สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกมี ความปลอดภัย	ประชาชนได้ ถนนที่มาตรฐาน การสัญจร สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒๔	ปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก บ้านสะแกทอง หมู่ที่ ๑๐ ถนนสายประปา หมู่ ๑๐ ไป กุดนาแซง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	๔๑๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คลส. หมู่ ๑๑ บ้านโนนสำราญ (เริ่มสายข้างโรงเรียนด้านทิศตะวันตก ไป บ้านนายทอง ตระกูลพิภาค)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๘๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๒๙๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุงถนน ดินลงหินคลุก หมู่ ๑๑ บ้านโนนสำราญ (เริ่มจากถนนลาดยางสายบ้านนางชม ขยับขนุนมไป นานายไฟ มีทม)	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	๘๗,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุงถนน ดินลงหินคลุก สายบ้านมะพริก ไป กุดชิน หมู่ ๑๒ บ้านมะพริก	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มี ความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	๔๑๙,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ปลอดภัย	ประชาชนได้ถนนที่มาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒๘	โครงการถนนดินเลนหินคลุก หมู่ ๑๒ บ้านมะพริก สายแยกบ้านนางกลมไปวัดหนองบัวโคก	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๖๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	๑๐๘,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้รับความสะดวกมีความปลอดภัย	ประชาชนในตำบลที่ได้รับมาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนดินเลนหินคลุก หมู่ ๑๓ บ้านบึงน้อยพัฒนาสายบ้านนายพิทักษ์ไปหนองบึง	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐ ม. สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๒๐ ม. สูงเฉลี่ย ๑.๕๐ ม.	-	๑๕๑,๘๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้รับความสะดวกมีความปลอดภัย	ประชาชนในตำบลที่ได้รับมาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๓๐	โครงการปรับปรุงถนนดินเลนหินคลุกสายสี่แยกถนนลาดยางไปโคกม่วง เชื่อมถนนทางเข้า ม.๗ ตำบลทุ่งวัง หมู่ ๑๓ บ้านบึงน้อยพัฒนา	เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร	กว้าง ๓ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. วางท่อ ขนาด Ø ๐.๖๐ ซม. ๓ จุด จำนวน ๑๕ ท่อน	-	๒๖๐,๙๐๐	-	-	-	ร้อยละของประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้รับความสะดวกมีความปลอดภัย	ประชาชนในตำบลที่ได้รับมาตรฐานการสัญจรสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ
 - แผนงานการเกษตร งานสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑.	โครงการขุดลอกซ่อมแซมเสริมศักยภาพแหล่งน้ำกุดน้ำใส หมู่บ้าน หมู่ ๙ บ้านยางตาสาด	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	กว้าง ๖๔ ม. ยาว ๗๗ ม. ลึกเฉลี่ยจากดินเดิม ๑.๕๐ ม. ลาดเอียง ๑:๑ ม.	-	๒๘๕,๔๐๐	-	-	-	อ่างเก็บน้ำจำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่มีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	กองช่าง
๒	โครงการขุดลอกกุดกะจวน หมู่ ๙ บ้านยางตาสาด	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	กว้าง ๕๐ ม. ยาว ๘๕ ม. ลึกเฉลี่ยจากเดิม ๑.๕๐ ม. ลาดเอียง ๑:๒ ม.	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	อ่างเก็บน้ำจำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่มีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	กองช่าง
๓	โครงการขุดลอกหนองบัวโคก หมู่ ๑๒ บ้านมะพริก	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	กว้าง ๗๙ ม. ยาว ๙๙ ม. ลึกเฉลี่ย ๑ ม. ลาดเอียง ๑:๒ ม.	-	๒๗๒,๗๐๐	-	-	-	อ่างเก็บน้ำจำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนในพื้นที่มีแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ	กองช่าง

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิต

๒.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิต พัฒนาระบบสวัสดิการ ส่งเสริมสนับสนุนการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ชนบทธรรมนิยมประเพณี

- แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	โครงการจัดส่ง นักกีฬาเข้าร่วม แข่งขันกีฬากับ หน่วยงานอื่น	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายการ จัดส่งนักกีฬาเข้าร่วม การแข่งขันกีฬากับ หน่วยงานอื่น	เด็กเยาวชน ประชาชน	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ผู้เข้าร่วม กิจกรรม	เด็กเยาวชน ประชาชน ผู้นำ ชุมชน ผู้นำ ท้องถิ่น ตลอดจน เจ้าหน้าที่ของรัฐ หันมาใช้เวลาร่วม ให้เป็นประโยชน์ ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยา เสพติด	กองการศึกษา